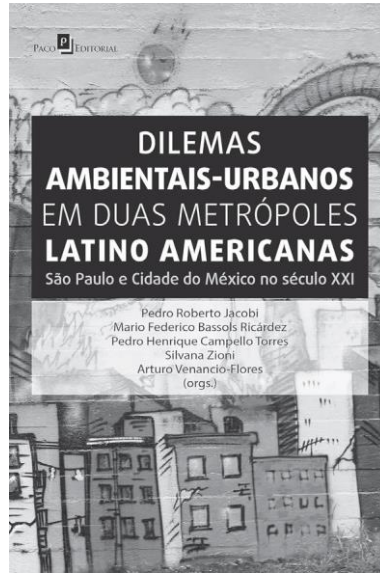


# **SÃO PAULO Y LA CIUDAD DE MÉXICO: UNA EMERGENCIA AMBIENTAL DESDE UNA MIRADA TRANSVERSAL**

**Pedro Roberto Jacobi, Mario Federico Bassols Ricárdez, Pedro Henrique Campello Torres, Silvana Zioni y Arturo Venancio Flores, *Dilemas ambientais – urbanos em duas metrópoles latino americanas: Sao Paulo e Cidade do México no século XXI*, Paco e littera, 503 pp. 2021**



**Jimena Crenier Zizumbo**

Universidad Autónoma Metropolitana

Unidad Cuajimalpa

DOI: [10.24275/uam/izt/dcsh/polis/2023v19n1/Crenier](https://doi.org/10.24275/uam/izt/dcsh/polis/2023v19n1/Crenier)

El 2020 ha sido el año en que la pandemia por la Covid-19 marcó al mundo y aún no se acaba, ya que se anunció la cuarta ola en Europa; a pesar de este panorama, surgió la publicación del libro *Dilemas ambientais-urbanos em duas metrópoles latino americanas: São Paulo e cidade do México no século XXI* (*Dilemas ambientales-urbanos en dos metrópolis latinoamericanas: São Paulo y Ciudad de México*), un libro bilingüe que surge de una conversación entre el profesor Mario Federico Bassols Ricárdez, de la Universidad Autónoma Metropolitana-Unidad Iztapalapa, México, y Pedro Roberto Jacobi, del Instituto de Energía y Ambiente de la Universidad de São Paulo, Brasil. Se invitaron a participar en la compilación de los artículos a Pedro Henrique Campello Torres, posdoctorado en el Instituto de Energía y Ambiente de la Universidad de São Paulo, y a la profesora Silvana Zioni, de la Universidad Federal de ABC, así como al investigador Dr. Arturo Venancio-Flores, de la Universidad Autónoma del Estado de México.

El objetivo era producir un libro en portugués y español sobre los procesos, conflictos y políticas ambientales, constituidos en la forma de un régimen ambiental, propio de las dos regiones metropolitanas, haciendo énfasis en los problemas de la década de 2010 a 2020. El motivo del libro era el de tratar de articular investigaciones en una propuesta

acorde, multidisciplinar y actual. El eje central fueron los conceptos de planificación y gobernanza ambiental, en los cuales se plantearon los posibles escenarios para la resolución de conflictos en dos contextos urbanos que tienen alta complejidad espacial, administrativa y ecosistémica, además de alto índice de desigualdad.

Por otro lado, se abordan los estudios sobre el estilo de desarrollo urbano, marcado por la degradación ambiental y desigualdad social, lo que ha generado la implementación de nuevas regulaciones y reglas gubernamentales que buscan regular los procesos y los conflictos ambientales en diferentes escalas de intervención, como en lo global, nacional, estatal y local; también se han implementado políticas públicas con énfasis en la recuperación de espacios públicos, en la recolección de residuos sólidos para reciclarlos y en alternativas de transporte público como medida para disminuir la contaminación atmosférica. Sin embargo, sostienen que, para llevar a cabo una gestión ordenada y eficiente de las zonas metropolitanas, se requiere un proceso integrado entre los actores, por lo que poco se ha hecho en São Paulo y en la Ciudad de México, ya que una parte importante de la población vive en áreas urbanas alejadas del desarrollo urbano sustentable y justo. Desde luego, esta es una de las similitudes entre las grandes ciudades, la desigualdad territorial que ha generado un acceso desigual a los servicios urbanos básicos, en las cuales la población que es más afectada se encuentra en condiciones de marginación en diversas dimensiones ambientales, como en el acceso al agua potable y al transporte, entre otros.

Cabe señalar que el título del libro invita a una lectura comparativa entre las dos ciudades más grandes de la región de América Latina: Ciudad de México y São Paulo. Si bien las dos megalópolis comparten similitudes entre ellas y ya existen estudios sobre estas ciudades, este libro ofrece un estudio comparativo que resulta ser novedoso, porque es poco común este tipo de análisis, se acerca no solo a sus problemas y la complejidad de ellos, sino a la emergencia ambiental desde una mirada transversal.

Desde la década de 1950, ambas ciudades se consideran como los mayores asentamientos urbanos del mundo, puesto que la elevada concentración demográfica de las dos ciudades está históricamente asociada a su importancia económica y al continuo flujo migratorio en busca de oportunidades de trabajo; por eso, las dos ciudades y sus regiones metropolitanas fueron el

escenario principal de la industrialización nacional y se desempeñan como el corazón financiero y de servicios especializados en las economías de sus países.

La investigación desarrollada que nos ocupa en este momento, además de interesante, nos parece novedosa, ya que trata de articular los dilemas ambientales con la cuestión urbana que requieren atención, análisis y medidas urgentes. En este sentido, esta obra reúne a especialistas de Brasil y de México para tratar, desde una perspectiva multidisciplinaria, las principales cuestiones contemporáneas en temas de transporte y logística, micromovilidad, acceso al agua, justicia energética, cambio climático, infraestructura verde, entre otros.

En los diferentes capítulos del libro se aborda que el modelo histórico de urbanización, así como la hipertrofia demográfica, son la causa de los problemas complejos con consecuencias ambientales nocivas: la intensa afluencia de población y la ausencia de políticas públicas capaces de dar respuesta a la acelerada urbanización de las ciudades.

A lo largo de dieciocho capítulos, el libro no solo brinda un diagnóstico más de los problemas de la cuestión ambiental, sino que también ofrece un análisis crítico de las iniciativas políticas de planeación urbana para resolver los problemas y los desafíos; además, invita a alimentar el diálogo entre los investigadores con interés de ambos países para nutrir el tema.

El libro empieza con el capítulo «Ciudad de México: ensayo sobre historia ambiental», de Mario Bassols; el tema central del análisis del autor es trazar el recorrido histórico de la cuestión ecológica en una de las principales ciudades de América Latina: menciona que la injerencia del hombre en el espacio y la ocupación histórica, así como su recuperación, son necesarias para pensar el tiempo pretérito como modelo alternativo de la ciudad neoliberal extractivista del siglo XXI.

En el capítulo «Transformaciones en el sistema de planificación y la cultura en la Macrometrópolis Paulista frente a los cambios climáticos», los investigadores Sandra Momm, Pedro Henrique Campello Torres, Pedro Roberto Jacobi, Ana Lia Leonel, Livia Rosetto e Igor Matheus Santana-Chaves, analizan el lento proceso de los cambios en el sistema y las prácticas de planificación en la megaciudad de São Paulo en un contexto de cambio climático. Se menciona que la problemática del cambio climático

ha sido abordada en el sistema y en las prácticas de planificación territorial en el interior de la ciudad.

Alfonso Iracheta, autor del capítulo «Dilemas ambientales y gobernanza: la gran Ciudad de México», menciona algunos de los desafíos territoriales y ambientales que enfrenta la Zona Metropolitana del Valle de México, dimensionando su magnitud y sus impactos; además, incluye algunos elementos que caracterizan la planificación y al gobierno metropolitano y sugiere algunos caminos posibles para disminuir la crisis metropolitana desde una perspectiva de gobernanza de base territorial.

En «Comparando las respuestas de cambio climático en São Paulo y Ciudad de México: la calidad de la gobernabilidad», Ana Mauad y Eduardo Viola reflexionan, desde una mirada histórica, la evolución de la agenda del tema del clima de las dos ciudades en las décadas de 1970 a 1990, al mismo tiempo con su inserción internacional por medio de la red de ciudades del grupo C40, a partir del 2005 hasta el 2019. El análisis se refiere a las acciones de los gobiernos municipales basadas en las realidades metropolitanas y la relación con los gobiernos nacionales.

En el capítulo «São Paulo: experiencias, oportunidades y desafíos para la sustentabilidad urbana», Gabriela Marques Di Giulio, Juliana Z. Giaretta, Fabiano de Araújo Moreira, Michelle dalla Fontana y Tadeu F. Malheiros, analizan las cuestiones de movilidad y de infraestructura verde en los espacios urbanos a partir de abordajes de gobernanza urbana y adaptación del cambio climático. Siguiendo en «Aprender a dialogar: presupuestos participativos y la construcción de la agenda ambiental de la Ciudad de México», Miriam Alfie Cohen y Óscar Flores Jáuregui estudian el alcance de los nuevos preparativos de la gobernanza urbana: surgen de la participación ciudadana en el cumplimiento de la agenda ambiental en la Ciudad de México.

Rodrigo García Herrera en el capítulo «Análisis de redes de calles: comparativo entre áreas metropolitanas de São Paulo y el Valle de México» desarrolla un análisis que explora las redes de las calles en las dos grandes regiones metropolitanas de América Latina. El autor utiliza como marco conceptual la teoría de redes complejas basada en instrumentos analíticos, por el cual desarrolla un *software* para hacer mediciones de índices e indicadores.

Además, Renato Anelli en «Redes de infraestructura como estrategia de transformación urbana: investigaciones sobre potencialidades socioambien-

tales del Plan Director Estratégico de São Paulo» menciona la importancia de articular la planificación del uso del suelo con la planificación de caminos y agua, con una perspectiva de gestión socioambiental integrada.

Nadia Somekh y Fernanda Militelli analizan en «La cuestión ambiental y el mito de la ciudad compacta en São Paulo» las ideas del concepto urbano de la ciudad compacta, motivado por el deseo de uso eficiente de los recursos naturales, a partir de la necesidad de densidad de población y la optimización de la infraestructura urbana.

En «Distribución del agua del Sistema Cutzamala a la Zona Metropolitana de la Ciudad de México. Reflexiones críticas desde la gobernanza», de Arturo Venancio-Flores, Edith Imelda Bernal González, María Estela Orozco Hernández y Gustavo Álvarez Arteaga, analizan los procesos territoriales y sociales que influyen en el desarrollo del Cutzamala para la distribución de agua en la zona Metropolitana de la Ciudad de México.

Por otro lado, para hablar de los problemas del agua, Alejandro Alvarado en «El proceso de manejo del agua. Aproximación a la metrópoli del Valle de México» aborda un enfoque general, utilizando el concepto de proceso de gestión de agua. Con esto analiza un área de las relaciones entre sociedad y naturaleza, que es estudiada por medio de este vital recurso, no solo para la sociedad, sino también para los procesos de mantenimiento de la biodiversidad.

En el capítulo «Governança da água na Região Metropolitana de São Paulo –desafíos a luz das mudanças climáticas–», Pedro Roberto Jacobi, Marcos Buckeridge y Wagner Costa Ribeiro, discuten cómo los efectos del cambio climático pueden afectar el sistema de gobernanza del agua, observando que estos pueden empeorar más la realidad hídrica, complicando el abastecimiento público y los demás usos del agua.

Luciana Travassos, Bruno Portes, Anna Kaiser Mori, Fabio de Santis, Maria Lucia Bellenzani, Gabriel Machado Araujo y Bruna de Souza Fernandes, aportan en el capítulo «La importancia rural en la región metropolitana de São Paulo: servicios ecosistémicos y la producción del espacio» una reflexión, utilizando datos empíricos y cartográficos, un análisis del lugar de las ruralidades en una metrópoli como São Paulo y sus servicios ecosistémicos esenciales para el buen vivir.

En seguida, Mayavel Magaña Alcaraz aborda en «Los conflictos relacionados con el agua en la Ciudad de México. Un acercamiento desde la prensa

nacional», los problemas del agua, caracterizados por la relación con la escasez, la contaminación, la inequidad en el abastecimiento, el desperdicio y la valorización monetaria del recurso por medio de la acción de diversos actores.

En el capítulo «Micromovilidad urbana en la Ciudad de México: la emergencia de los “scooters”», Mario Federico Bassols Ricárdez y Ernesto Morúa Ramírez presentan un análisis de los *scooters* y la estrategia de movilidad en la ciudad.

Siguiendo este tema, en el capítulo «Logística y movilidad en São Paulo: opciones contradictorias e insostenibles», Silvana Zioni, Luis Henrique Werneck de Oliveira y Graziana Donata Punzi de Siqueira, discuten cómo las contradicciones y la aparente insostenibilidad de las opciones hechas a lo largo de las últimas décadas en proveer infraestructura, transporte y logística, se empeora por la falta de inversiones y discontinuidad en la gestión.

Kaue Lopes dos Santos, Gina Rizpah Besen y Pedro Roberto Jacobi en «Gestión de residuos urbanos en la región metropolitana de São Paulo frente al plan estatal de residuos sólidos», presentan la complejidad del tema en cuestión de los residuos sólidos urbanos en la región metropolitana de São Paulo y la necesidad de una mejoría en la gestión.

En el último capítulo, «La transición energética en el estado de São Paulo: el papel de las energías renovables», Lira Luz Benites Lázaro, Raiana Soares, Leandro Luiz Giatti y Celio Bermann presentan una importante reflexión sobre el concepto de transición energética.